



Rad. SDM : 50202
Fecha : 2008-08-12 15:46:31
Destino : DESPACHO
Asunto : 0 - FALLAS EN EL SISTEMA DE SEMAF
Nro Folios : 5
Origen : CONTRALORIA

"Al rescate de la moral y la ética pública"

10000-

Doctor
LUIS BERNARDO VILLEGAS GIRALDO
Secretario Distrital de Movilidad
Avenida Carrera 48 No. 63 C - 73
Ciudad

Ref: Pronunciamiento por fallas en el sistema de Semaforización

Respetado Doctor:

El Sistema de Movilidad de la ciudad, esta conformado por tres subsistemas:

- **El Subsistema vial**, que esta integrado por 14.759 kilómetros carril que corresponden al 95% del total de los 15.602 kilómetros carril de la malla vial de Bogotá. Solo el 36% (5.390 Km -carril) de los 14.759 kilómetros carril del subsistema vial se encuentra en buen estado, el 18% (2.606 Km-carril) en regular estado, y el 46% (6.762 Km -carril) se encuentra en mal estado.
- **El Subsistema de Transporte** que esta conformado por 843 kilómetros carril exclusivo que corresponden al 5% de la malla vial de la ciudad sobre la cual se desplazan los vehículos del Sistema Transmilenio, el conjunto de rutas de transporte público, los terminales de carga y pasajeros, la red de ciclorutas, la red de estacionamientos públicos en vía y fuera de vía de propiedad publica o mixta, los Aeropuertos El dorado y Guaymaral, la red del futuro Tren de Cercanías y la primera línea del Metro y los diferentes modos de transporte: masivo

"Al rescate de la moral y la ética pública"

(Transmilenio, Tren de Cercanías y Metro), el transporte público colectivo, el transporte particular y modos alternativos como la bicicleta.

- **El Subsistema de control y regulación del tráfico** que a través de 3 centros¹ (Muzú, Paloquemao, y Chico) controla 1.125 intersecciones semaforizadas, que a través de señales luminosas de usos universal (rojo, amarillo y verde) regula el movimiento de vehículos y peatones, a fin que paren y sigan en forma alterna.

GRAFICA 1
LOS SEMAFOROS DE LA CARRERA 5ª CON CALLE 17
NO FUNCIONAN



Fuente: Auditoría practicada por la Contraloría de Bogotá. Agosto 5 de 2008

¹ El sistema de semaforización de Bogotá es de manejo centralizado y está controlado por tres diferentes centros así: Central Muzú con trescientas nueve (309) intersecciones, Central Paloquemao con cuatrocientas nueve (409) intersecciones y Central Chicó con trescientos ochenta y cuatro (384) intersecciones, para un total de 1102 intersecciones semaforizadas en todo Bogotá al 2 de noviembre de 2007.

Cada uno de estos centros esta conformado por una computadora de tráfico que centraliza, monitorea y supervisa los equipos de control local instalados en cada una de las intersecciones de la ciudad, la cual es operada entre las 06:00 y las 22:00 horas de lunes a sábados y entre las 06:00 y las 22:00 horas los domingos y festivos.

"Al rescate de la moral y la ética pública"

La Contraloría de Bogotá en ejercicio del control fiscal, en representación de la comunidad y con el objeto de garantizar la movilidad de las personas, vehículos y cosas, en condiciones de seguridad y accesibilidad, que prevengan y disminuyan las tasas de accidentalidad y entendiendo que el flujo normal de las personas vehículos y cosas es el elemento clave para que la actividad económica y social pueda desarrollarse en óptimos niveles de producción y productividad que generen las mejores condiciones de competitividad; adelantó durante los días 1, 4, 5 y 11 de agosto, una auditoría física a 383 intersecciones viales semaforizadas, ubicadas sobre los 17 corredores viales más importantes de la ciudad, que corresponden al 34% del total de las 1.125 intersecciones semaforizadas que conforman la red de semaforización de Bogotá, que se encuentra a cargo de la Secretaria de Movilidad, evidenciando en el cuadro No. 1., lo siguiente:

- Que en cinco (5) de los corredores viales: Carrera 5, Calle 80, Carrera 10, Avenida NQS y la Avenida Suba, **entre el 80% y 100% de los semáforos verificados presentan fallas**, lo que nos muestra que en promedio, el 89% de los semáforos instalados en estas vías no cumplen con la función de controlar de manera sincrónica el flujo de vehículos y peatones.
- Que en ocho (8) de los corredores, entre los que se encuentran: La Avenida Caracas, Avenida Ciudad de Cali, Carrera 24, Avenida Primero de Mayo, Calle 72, Calle 68, Carreras 11 y 13; **entre el 79% y el 50% de los semáforos auditados presentan fallas (en promedio el 64%)**.
- Que en los corredores de la Carrera 68, Avenida Boyacá, Calle 57 y Carrera 17, **cerca del 41% de los semáforos instalados presentan fallas de iluminación**.

"Al rescate de la moral y la ética pública"

Cuadro No. 1
DE 383 INTERSECCIONES AUDITADAS EL 64.3% (246) PRESENTAN FALLAS

	CORREDOR AUDITADO			% DE INTERSECCIONES CON FALLAS			SEMAFOROS AUDITADOS	
	Corredor	Desde	Hasta	Total Intersecciones Semaforizadas Auditadas	Total Intersecciones Auditadas que presentan Fallas por Bombillos	Porcentaje de intersecciones con problemas por fallas de bombillería	Total Semáforos Vehiculares	Total Semáforos Peatonales
1	Carrera 5	Jiménez	Calle 24	5	5	100,00%	24	14
2	Calle 80	Carrera 24	Carrera 119	19	18	94,74%	261	169
3	Carrera 10	Calle 26	Calle 27 sur	16	14	87,50%	92	95
4	Av. NQS	Calle 3ra Norte	Estación de Bosa	15	13	86,67%	212	108
5	Av. Suba	Calle 86 A (Suba)	Av. Cali	18	15	83,33%	237	162
6	Calle 53	Av. Boyacá	Carrera 7	19	14	73,68%	187	112
7	Av. Caracas	Calle 82	Escuela Artillería	67	48	71,64%	692	41
8	Av. Cali	Calle 68	Avenida Villavicencio	19	13	68,42%	218	118
9	carrera 24 y carrera 27	Calle 19	Calle 8 sur	25	17	68,00%	184	48
10	Primero de mayo	San Blas	Avenida Cali	33	19	57,58%	354	94
11	Calle 72	Carrera 7	Carrera 68	18	10	55,56%	153	50
12	Calle 68	Carrera 15	Carrera 106A	26	14	53,85%	176	70
13	Carrera 11 y 13	Calle 100	Calle 41	34	18	52,94%	206	106
14	Carrera 68	Diagonal sur 50	Carrera 7	26	12	46,15%	155	148
15	Av. Boyacá	Calle 68	Sevillana	12	5	41,67%	145	36
16	Calle 57	Carrera 24	Carrera 13	10	4	40,00%	80	43
17	Carrera 17	Calle 32	Calle 74	21	7	33,33%	116	50
	Total			383	246	64,23%	2996	1187

Fuente: Auditoría practicada por la Contraloría de Bogotá

Elaboró: Dirección Sector de Infraestructura y Transporte, Contraloría de Bogotá

En virtud de lo anterior, esta Contraloría se permite *"llamar la atención"* sobre el hecho de que por falta de gestión y mantenimiento oportuno, la red semafórica de la ciudad no esté cumpliendo con su función de control y regulación del tráfico de vehículos y movimiento de peatones en la ciudad, generando condiciones de ineficiencia e inseguridad que ponen en peligro la vida de conductores y peatones y afectan en forma negativa la productividad.



CONTRALORÍA
DE BOGOTÁ, D.C.

"Al rescate de la moral y la ética pública"

Con fundamento en lo anterior, este organismo de control fiscal, le solicita se sirva informar a este Despacho, sobre las medidas, acciones y decisiones pertinentes que emprenderá su administración frente a las deficiencias detectadas.

Cordialmente,

Original Firmado por
MIGUEL ANGEL MORALESRUSSI RUSSI

MIGUEL ANGEL MORALESRUSSI RUSSI
Contralor de Bogotá

Proyectó y elaboró: Alberto Martínez Morales, Director Sector Infraestructura y Transporte, Contraloría de Bogotá